

Inwestor

**WÓJT GMINY POKRZYWNICA
AL. JANA PAWŁA II 1
06-121 POKRZYWNICA**

Jednostka projektowa

**PRO STUDIO SP. Z O.O.
ul. Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy
NIP 5361952598
KRS 0000881881**

Stadium

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA –
PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa opracowania

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie

Nazwa obiektu budowlanego

Droga Wewnętrzna – stanowiąca własność gminy

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Budy Pobyłkowskie
Obręb 0003 Budy Pobyłkowskie, dz. nr 9/1, 9/2, 14/2, 14/3, 26/2**

Opracował:

mgr inż. Wioletta Rusek

Uprawnienia – branża drogowa

MAZ/0356/POOD/08

Podpis

Spis zawartości wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości znajduje się na stronie 2

Data opracowania

12.2023

Nr egzemplarza

Nr tomu

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI DROGOWEJ	3
1. WPROWADZENIE	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Podstawowe dane techniczne	4
2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PRZEBUDOWY DROGI	4
2.1. Rozwiązanie sytuacyjne	4
2.2. Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji	5
2.3. Miejsca charakterystyczne dla zjazdów	5
2.4. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów)	5
2.5. Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustów (urządzeń odwadniających) pod zjazdami.	5
2.6. Miejsca charakterystyczne dla remontu skrzyżowań dróg.	5
2.7. Miejsca remontu dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną	6
2.8. Rozwiązanie wysokościowe	6
2.9. Konstrukcje nawierzchni	6
2.10. Odwodnienie	7
2.11. Uzbrojenie istniejące, remont	8
2.12. Zieleń	8
2.13. Roboty ziemne	8
2.14. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	8
II. Część Rysunkowa	9

I. OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI DROGOWEJ

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie, polegająca na:

- zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej – humusu śr. 15cm oraz wykonanie korytowania gruntu na głębokość śr. 25cm poza konstrukcją istniejącej nawierzchni drogi z doprowadzeniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- wymianie gruntu, jeżeli zajdzie taka konieczność,
- wykonaniu warstwy odcinającej gr. śr. 30 cm – w miejscach poza istniejącym śladem drogi,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego (0-63mm) gr. śr. 12 cm – w miejscach poza istniejącym śladem drogi,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. śr. 8 cm – w miejscach poza istniejącym śladem drogi,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. śr. 15 cm po profilowaniu – w miejscach istniejącej drogi wraz z usunięciem (uzupełnieniem) ubytków,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 4 cm i szerokości od 3,50m do 4,50 (w zależności od lokalizacji np. przy połączeniu z drogą powiatową),
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. śr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości od 3,50m do 4,50 (w zależności od lokalizacji np. przy połączeniu z drogą powiatową),
- usunięciu darni z poboczy istniejącej drogi i usunięciu przerostów w osi istniejącej nawierzchni gruntowej,
- wykonaniu poboczy drogi z kruszywa łamanego gr. śr. 10cm i szerokości od 0,50m do 1,75m (w zależności od lokalizacji np. przy połączeniu z drogą powiatową),
- wykonaniu w pasie drogowym wyprowadzenia do zjazdu na pola uprawne z kruszywa łamanego,
- wykonaniu w pasie drogowym wyprowadzenia do zjazdu na posesje z mieszanki asfaltowej,
- wycince drzew,
- remoncie przepustu Ø40cm L=17m,
- regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa) jeżeli zajdzie taka konieczność – ok. 9 zasuw.

1.2. Podstawa opracowania

1. Zlecenie otrzymane od zlecniodawcy.
2. Normatywy i normy branżowe.

3. Podkład geodezyjny.

1.3. Opis stanu istniejącego

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Pokrzywnica, pow. pułtuski, woj. mazowieckie. Istniejąca droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową doziarnioną kruszywem szerokości około 3,50m. Na całej długości odcinka przy istniejącej drodze znajdują się pobocza gruntowe i grunty chłonne nie powodujące zastoisk wody.

Istniejąca droga usytuowana jest w miejscowości Budy Pobyłkowskie i rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 3417W, a kończy na wysokości działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi 68 oraz 72 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie (koniec projektowanej drogi 5m za bramą wjazdową na teren nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym nr 68 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie).

W pasie drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, mogące bezpośrednio kolidować z przedmiotową inwestycją, poza zasuwami wodociągowymi, które należy poddać regulacji wysokościowej. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń. Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

1.4. Podstawowe dane techniczne

Przekrój normalny drogi przyjęty został następująco:

- droga gminna: dz. nr 9/1, 9/2, 14/2, 14/3, 26/2
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 433 m
- szerokości jezdni – 3,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego, pobocza oraz grunty przepuszczalne, nie powodujące zastoisk wody
- powierzchnia jezdni – ok. 1620 m²

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PRZEBUDOWY DROGI

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka: projektuje się drogę jednopasmową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 50km/h o parametrach: jezdni o szerokości 3,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem obustronnym dostosowanym do spadku istniejącej nawierzchni drogi, pobocza wykonane z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) o gr. śr. 10 cm i szer. 0.5 m. Dodatkowo projektuje się nawierzchnię utwardzoną asfaltem, pomiędzy projektowaną drogą gminną, a zjazdem do nieruchomości oznaczonej numerem

ewidencyjnym 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie.

Z uwagi na grunty przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody, nie przewiduje się dodatkowego odwodnienia korpusu drogowego.

2.2. Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

Przebudowywana droga gminna:

Zakres danych charakterystycznych elementów dla przebudowy drogi gminnej na odcinku przedstawiono poniżej:

Długość projektowanej drogi łącznie: 433 m.b.

Szerokość projektowanej drogi: 3,50 m

Pobocza obustronne drogi: 0,50 m

2.3. Miejsca charakterystyczne dla zjazdów

Na przedmiotowym odcinku w ramach przebudowy drogi nie projektuje się nowych zjazdów, poza zjazdem na działkę o nr ewid. 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie o konstrukcji identycznej, jak projektowana droga gminna. W miejscach istniejących zjazdów, na szerokości pobocza projektowanej drogi gminnej zostanie wyprowadzona nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego, do granicy pasa drogowego(dojazd do pól uprawnych), mająca na celu zabezpieczenie krawędzi jezdni głównej przed uszkodzeniami. W miejscach różnic wysokościowych zjazdy zostaną dopasowane do nowej niwelety drogi wykonanej z masy bitumicznej.

2.4. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów)

W ramach zadania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie nie przewiduje się przebudowy rowów przydrożnych.

2.5. Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustów (urządzeń odwadniających) pod zjazdami.

Na przedmiotowym odcinku, ramach zadania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie przewiduje się remont przepustu drogowego o długości 17m, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 14/2 oraz 14/3 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie, pod koroną projektowanej drogi gminnej oraz pod projektowanym zjazdem do nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie.

2.6. Miejsca charakterystyczne dla remontu skrzyżowań dróg.

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi

przeznaczone do remontu.

2.7. Miejsca remontu dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną

Na przedmiotowym odcinku nie występuje kolizja z infrastrukturą podziemną.

2.8. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi dostosowano do istniejącej niwelety drogi gminnej oraz istniejącego terenu przy istniejących zabudowaniach oraz polach uprawnych.

Na całym projektowanym odcinku niweleta podniesie się o grubość warstw konstrukcyjnych.

Na końcach odcinków dopasować projektowaną drogę do przyległych dróg. Ponadto w ramach przebudowy drogi Wykonawca robót uwzględni w kosztach prowadzenie niwelety nowej drogi w taki sposób, aby uwzględnić wysokościowo istniejące zjazdy do posesji i w razie konieczności przebudować je w sposób zapewniający komfortowy przejazd relacji jezdni - wjazd bramowy.

2.9. Konstrukcje nawierzchni

Na drodze gminnej przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 7 cm (3cm+4cm).

Na terenie objętym inwestycją mogą występować grunty nie nośne. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni, należy doprowadzić grunt do nośności G1.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na poszerzeniach jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. śr. 12 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. śr. 30cm
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do G1

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w śladzie istniejącej jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 15cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu w śladzie istniejącej jezdni do nieruchomości 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 15cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu na poszerzeniach jezdni do nieruchomości 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. śr. 12cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. śr. 30cm
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do G1

2.10. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, będzie odprowadzona powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza drogi nie powodując zastoisk wody (grunty przepuszczalne o dużej nasiąkliwości i nośności).

Wody opadowe odprowadzane w pobocza drogi nie będą powodować zalewania przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

2.11. Uzbrojenie istniejące, remont

W projektowanych liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się istnienie infrastruktury naziemnej i podziemnej, ale nie powinny one kolidować z zakresem prac projektowych i drogowych.

Nie wyklucza się istnienia innych, niezinventaryzowanych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie planowanej inwestycji.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia oraz w przypadku zlokalizowania niezinventaryzowanego istniejącego uzbrojenia, należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

2.12. Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających występuje kolizja z istniejącym drzewostanem, w ilości 2 szt.

2.13. Roboty ziemne

Na przedmiotowym odcinku, poza wykonaniem poboczy nie występują roboty ziemne.

2.14. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obszarze zaprojektowanego obiektu i nie wychodzi poza jego granice.

II. Część Rysunkowa

1. Mapa Orientacyjna

2. Projekt Zagospodarowania Terenu

3. Przekrój Drogi